

“Autó mint Szolgáltatás” paradigmát támogató informatikai platform megvalósítása

Pályázati azonosító: 2019-1.1.1-PIACI-KFI-2019-00284

Közlemény: projekt indulás, 2016.04.01.

Magyarországon jelenleg a közösségi járműhasználat még gyerekcipőben jár, gyakorlatilag csak Budapesten érhető el Car Sharing szolgáltatások, azok is erősen korlátozott feltételekkel. Ilyen például a területi korlátozottság (csak a város nagyobb népsűrűségű területei használhatók átvételre/leadásra – un zónákra osztottság), tervezhetőség hiánya (a szabad gépjárművek átvétel előtt csak rövid idővel előre – pl. 20 perc foglalhatók) és a választék hiánya (nincsenek családi vagy üzleti kategóriák).

Jelenleg Magyarország gépjárműparkja előregedett és környezetvédelmi besorolását tekintve is elmaradott. Ezen a nemzeti stratégia (?) részeként is mielőbb szükséges változtatni, mert a levegőminőség megőrzése erős befolyással van az emberek egészségi állapotára. Forgalom korlátozásra jogszabály csak akkor ad lehetőséget, ha a levegőminőség a kritikus szintet eléri, de fontos lenne a mindennapokban is ezt szem előtt tartani. Ehhez kíván a projekt hozzájárulni azzal, hogy műszakilag és környezetvédelmi szempontból is megfelelő járművek használatát biztosítja mindenki által elérhető feltételekkel.

Korábbi szociológiai tanulmányok rámutattak arra, hogy a jövő gépjármű-felhasználója (jellemzően az Y és Z generáció) már nem kívánja az autóbirtoklás felelősségét vállalni. Nem szeretne karbantartással, szervizeléssel és biztosítással foglalkozni: egyetlen igénye, hogy a mindenkori élethelyzetének, kívánalmainak megfelelően, menetkészen és azonnal álljon rendelkezésre a „megfelelő” gépjármű. Ezen igény teljes körű kielégítésére a jelenleg elérhető, közösségi gépjárműhasználatot biztosító szolgáltatás, valamint annak műszaki és szolgáltatói háttere nem elégséges. A területi korlátozottság mellett (pl.: Budapest belvárosán kívüli úti cél nem érhető el a szolgáltatás területén belül, kiemelten akkor, ha az utazás egy irányba történik) a rugalmasság is hiányt szenved, mert a szolgáltatók jellemzően 1-2 típusból álló, városi közlekedésre optimalizált járművekből állítják össze a flottát. Nincs lehetőség a speciális, de rendszeresen felmerülő igények kielégítésére, úgy mint: szállított személyek száma 5+ fő, nagyobb méretű – nehezebb tárgyak szállítása, reprezentáció.

Az „Autó mint szolgáltatás paradigma” felhasználók, vagy felhasználói csoportok által igénybe vehető szolgáltatásként határozza meg a gépjárműhasználatot. Ez lehetőséget teremt a jelenlegi piaci modellek korlátozásain túllépve olyan szolgáltatást kínálni, amely igazodik a piac új igényeihez: a szolgáltatás felhasználója az igényeinek megfelelő gépjármű típusal és modellel, általa definiált távolságra, helyszínre vagy időszakra veheti igénybe a járművet.

Jelen projekt célja, hogy az R&R Software autóipari szoftverekkel szerzett szaktudása és tapasztalata felhasználásával olyan, piacképes informatikai platformot hozzon létre „Autót, mint szolgáltatást” kínáló autókölcsönzők, márkakereskedések és egyéb szolgáltató részvevők részére, amely képes kapcsolódni az autógyártói és márkakereskedői rendszerekhez, képes a gépjárművek és előfizetők/felhasználók adatainak, azok kapcsolatainak kezelésére, lehetővé teszi a használat felügyeletét, és a trendek alapján akár előrejelzéseket is képes készíteni az várható igényekről.

A támogatás összege: 228.417.750, – Ft

A támogatás mértéke: 58,113083%

A Projekt tervezett befejezési dátuma: 2022.12.31.

Kapcsolat:

R&R Software Fejlesztő és Tanácsadó Zrt.

1038 Budapest Ráby Mátyás u. 7.

tel.: +36-1-436-7850

www.rrsoftware.hu